

# 合肥一号线增购项目客流密度通讯协议

## 一. 适用对象：

本协议适用于合肥一号线增购项目车载广播 pis 与客流密度分析仪。

## 二. 发送频率：

各设备定时 2 秒发送一次；（暂定）

网络地址：  
组播地址：224.0.0.70  
本地端口号：2022  
远端端口号：2022

## 三. 数据帧：

### 一. pis 到客流密度分析仪：

	数据值	byte	备注
帧头	0xFD	0	
消息类型型号	0x03	1	表示 pis 到分析仪
源设备类型	1	2	1 表示 pis； 2 表示分析仪
源设备 IP1	xx	3	
源设备 IP2	xx	4	
源设备 IP3	xx	5	
源设备 IP4	xx	6	
数据长度高位	0x00	7	
数据长度低位	0x30	8	
当前站	xx	9	
下一站	xx	10	
起始站	xx	11	
终点站	xx	12	
时间有效	xx	13	非零时间有效；零无效
年高位	20	14	年高位

年低位	22	15	年低位
月	xx	16	1~12
日	xx	17	1~31
时	xx	18	1~24
分		19	0~59
秒		20	0~59
所有门关好信号		21	非零所有门关好了；零表示没有关好
激活端		22	1 表示 tc1 端； 2 表示 tc2 端
1 车厢动态载荷数据高位		23	载荷重量范围：0–170 吨, 0.01ton/bit 该信号仅为转向架的载重。
1 车厢动态载荷数据低位		24	
2 车厢动态载荷数据高位		25	
2 车厢动态载荷数据低位		26	
3 车厢动态载荷数据高位		27	
3 车厢动态载荷数据低位		28	
4 车厢动态载荷数据高位		29	
4 车厢动态载荷数据低位		30	
5 车厢动态载荷数据高位		31	
5 车厢动态载荷数据低位		32	
6 车厢动态载荷数据高位		33	
6 车厢动态载荷数据低位		34	
保留		35~44	
CRC 高位		45	
CRC 低位		46	
帧尾	0xFE	47	

## 二．客流密度分析仪到 pis:

	数据值	byte	备注
帧头	0xFD	0	
消息类型型号	0x04	1	分析仪到 pis
源设备类型	2	2	1 表示 pis； 2 表示分析仪
保留	xx	3~6	
数据长度高位	0x00	7	
数据长度低位	0x30	8	
保留	xx	9~13	

年高位	20	14	年高位
年低位	22	15	年低位
月	xx	16	1~12
日	xx	17	1~31
时	xx	18	1~24
分		19	0~59
秒		20	0~59
保留		21~22	保留
1 车厢客流密度等级		23	从 1 开始，等级越大，数字越大，拥挤度越高。比如 4 个等级，就发 4（最拥挤）。
2 车厢客流密度等级		24	
3 车厢客流密度等级		25	
4 车厢客流密度等级		26	
5 车厢客流密度等级		27	
6 车厢客流密度等级		28	
保留		29~44	
CRC 高位		45	
CRC 低位		46	
帧尾	0xFE	47	

## 注意：

1. 为防止数据帧出错，红色字体部分为建议的重要信息或者过滤信息；
2. 发送或者接收均为 48 个字节。